

AKCE

III/34711 Lučice – most ev.č. 34711-2

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

H


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍK	Kraj Vysočina	DATUM	10/2022
AKCE  III/34711 Lučice – most ev.č. 34711-2				FORMÁT	
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21199
				ARCHIVNÍ ČÍS.	H5_POV.pdf
PŘÍLOHA  PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU  H.5

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ  
PDPS

# Lučice – most ev.č.34711-2

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Lučice – most ev.č.34711-2
Staničení liniové:	8,954 km
Staniční na úseku:	1,746 km
Objekt č.:	SO 201
Název:	Most ev.č.34711-2
Objednatel dokumentace:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
V zastoupení:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Komunikace	III/34711
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Lučice [688282] a Skuhrov u Havlíčkova Brodu [749036]
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcemi Lučicí a Skuhrovem na komunikaci III/34711 v km 8,954 provozního staničení v místě křížení s Kozineckým potokem.
Bod křížení:	Y= 671299.656 X= 1098689.192
Úhel křížení:	80,7°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází V extravilánu mezi obcemi Lučicí a Skuhrovem na komunikaci III/34711 v km 8,954 provozního staničení v místě křížení s Kozineckým potokem.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

## SO 201 – Lučice – most ev.č.34711-2

Okolí stavby tvoří pole a ostatní plocha. Stavba se nachází v místě stávajícího propustku a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora a několika soukromníků.

Šířka komunikace na propustku je 6,5 m. Komunikace je v místě mostu vedena v přímé.

Nosná konstrukce propustku nahrazuje stávající most a je navržena jako šikmý železobetonový rám s šikmým čelem. Délka přemostění je v kolmém směru 2,0 m, délka nosné konstrukce je v kolmém směru 2,6 m a šířka nosné konstrukce 7,5 m. Příčel má v nejužším místě tloušťku 0,25 m. Příčný sklon nosné konstrukce je navržen oboustranný 2,5 % s protisklonem 6,0 %.

Terén v okolí se plynule napojuje na nový mostní otvor. Pod propustkem se upraví terén do projektovaného tvaru.

### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění zábradlí, odbourání říms,
- provizorní převedení vody – DN800,
- demolice propustku, výkopové práce,
- provedení podkladního betonu,
- betonování nosné konstrukce,
- izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- betonáž říms,
- vozovka v předpolích propustku a na propustku,
- osazení svodidel,
- provedení terénních úprav a zpevnění okolo propustku,

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva** a **Záborový elaborát**.

### **3. OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době cca 12 týdnů/ 3 měsíce.

### **5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo propustku.

### **6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

## **8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Staveniště bude řádně oploceno.

Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoku. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoka. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## **9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran propustku silnice III/34711. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD-OPK v platném znění.

## **11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě propustku.

Objízdná trasa bude vedena stávajících silnicích 3. a 1. třídy.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná lhůta výstavby je cca 12 týdnů/ 3 měsíce.

V Brně, 10/2022

Ing. Kateřina Mrhačová